

Selgituseks

Timofei Kumpas oli 19. aastasaja lõpu ülerahvastatud Muhusse sündinud tüüpiline külapoiss, kes kaela kandma hakates pidi hakkama võitlema oma koha eest päikese all. Sellepärast on tema järglased soovinud anda temast kokkuvõtliku pildi ka siinsel muhulasi tutvustaval veebilehel.

1888. aasta augustikuu viimasel päeval (vana kalendri järgi) sündis Võlla Nõmme Ivani ja Kadri teine poeg, kes muhulaste andmebaasis kannab ID-numbrit 20610. Selle järgi on teda nimetatud andmebaasist muhu.rehepapp.com/baas.php lihtne leida ja jälgida tema esivanemaid peaaegu Põhjasõja ja Suure katkuni välja...

Käesolevaga esitatakse tema enda kirja pandud eluloo ja teenistuskäigu andmed ja need on illustreeritud paari fotoga Timofeist ja ühega tema laeva meeskonnast. Vastavad originaal-dokumendid on hoiul Meremuuseumis.



Elulookirjeldus

Mina **Kumpas Timofei Ivani p.** sündisin 12.sept.1888 a. Muhu vallas Võlla külas talupidaja pojana.

Isa Kumpas Ivan Mihaili p. sünd.1863 a. Muhu vallas, surnud 1917 a. Muhu vallas.
Ema Kumpas Ekaterina Ado tr. sünd. Muhu vallas, surnud 1950 a. Muhu vallas Võlla külas.
Vend Mihail Ivani p. Kumpas sünd. 1885 a, surnud 1952 a. Muhu vallas Võlla külas.
Õde Kumpas Raissa Ivani tr. Sünd. 1890 a. Muhu vallas Võlla külas, abielus (Vaher) elab samas.
Õde Saksakulm (vallasp Kumpas) Elena Ivani tr. sünd 1892 a. Muhu vallas Võlla külas.
Tema mees Saksakulm Joosep Timofei p. 1941 a. sakslaste poolt mõrvatud.

Lapsepõlves elasin vanemate juures aitasin põllutöös ja kala püüda.

1903 a. lõpetasin Hellama algkooli.

1906 a. sõitsin kodust välja ja teenisin Liibavis majaka ja Ledokol 2 peal madrusena.

1909 a. astusin Kuressaare Merekooli mille lõpetasin 1911 a. ligisõidu tüürimehe kutsega, vahepeal sõitsin purjelaevades madrusena. Peale kooli lõpetamist astusin teenistusse reisijatelaev Kurski peale mis kuulus Ost Aasia aurulaevaühisusse ja pidas ühendust Liibavi Nev-Jorgi vahel.

1912 a. astusin Vindavi Kaugesõidu Merekooli mille lõpetasin 1913 a. ja pidasin eksami Riigas Magnushofi merekooli juures omades kaugesõidu tüürimehe kutse. Peale eksami sooritamist määrati Ost Aasia aurulaevaühisuse a/l Rubonia peale IV tüürimeheks.

1914 a. määrati Ost Aasia aurulaeva ühisuse Mitava peale tüürimeheks. Kui sõda algas rekvireeriti laev sõja tarbeks ja meeskond võeti arvele. Sõitsime Tallinna Leningradi ja Helsinki vahet vedades igasugust sõjavarustust. Mitava pealt määrati laevastiku juhataja käskkirjaga transportlaev Alfaviti peale II tüürimeheks mis samuti vedas sõjavarustust ja Alfaviti pealt määrati transport Az peale II tüürimeheks. Vedasime sõjavarustust sõjalaevadele kes olid tegevuses Muhu väinas ja Riia lahes.

1917 a. Revolutsiooni ajal teenisin tr. Az peal mis oli Helsingis talvekorteris samuti ka oktoobri-revolutsiooni ajal teenisin tr. Az peal. 1918 a. talvel kui sakslased Helsinki peale tungisid evakueerus kõik laevastik Helsingist Leningradi nende seas ka transportlaev Az. Suve läbi seisime tegevuseta ja sügisel meeskond läks kodu. 1918 a. septembris tulin Muhusse ema juurde ja töötasin kodus.

1919 a. Saaremaa ülestõusu ajal mobiliseeriti rahvaarmeele kus seisin ranna ääres valves vahtide kaupa. Klaari karistussalk mõõdis meie postide tagalast, vangi ei sattunud. 1919 a. mais mobiliseeriti Eesti kodanluse sõjaväkke. Teenisin Taaliku piirivalvepunktis kus registreerisin Taaliku ja Orissaare sissesõitvaid kalapaate ja laevu. 1920 a. demobiliseeriti jaanuaris sõjaväest. Suvel sain koha Kuressaare Sadama kontori kus teenisin raamatupidajana.

1920 a. läksin purjelaev „Emilie“ peale tüürimeheks, omanik J.Teär. 1921 a. sügisel jähi laev seisma. Peale seda teenisin tüürimeheks Eesti Mereasjanduse Peavalitsusele kuuluva miinitraaler „Traali“ peal. Traalisime miinisi Riia ja Soome lahes kuni 1923 a. sügiseni.

1924 ja 1925 a. teenisin tüürimeheks purjelaev Kajaka peal, vedasime kaupu Balti mere sadamate vahel. 1926-1927. teenisin tüürimeheks p/l Jaen Teäri peal. 1928-1929. teenisin kapteniks p/l Herta peal, vedasin kaupu Balti mere sadamate vahel. 1930-1935. teenisin kapteniks mootorlaev Antonie peal, vedasin kaupu Balti mere sadamate vahel. 1936. teenisin kapteniks p/l Nordeni peal kuni 1938 a. aprillini. 1938. maist 1939. lõpuni Jaen Teäri peal kapteniks.

1940 a. kapteniks m/l Antonie peal kuni septembris peale riigipööret natsionaliseeriti J.Teäri laevad. Siis määrati Eesti Riikliku Merelaevanduse poolt mind Jaen Teäri peale kapteniks ja komandeeriti Taani Kopenhagenist kus laev seisis talvel laeva Tallinna tooma. Kopenhagenis Nõukogude Saatkonna kaubandusesindaja poolt laaditi kaubad laeva ja sõitsin Tallinna kus laev tühjendati. Tallinnast laaditi laevale sõjakaubad ja sõitsin Saaremaal Jaagarahule kus laev tühjendati. 1941 a. kevadel pukseeriti laev Tallinna kuna talvel viidi mootor Tallinna remonti mis töökoja poolt seal sisse pandi. Kuna laev oli remontis siis määrati Eesti Riikliku Merelaevanduse poolt a/l Sõmeri peale kapteniks millega vedasin sõjavarustust Tallinnast Hanko ja Narva-Jõesuusse. Narva-Jõesuust pukseerisin pukseerisin m/l Reinu Leningradi.

Leningradis oli laev „Sõmer“ sõjaväe kasutuses ja vedasin sõjavarustust Leningradist Kronstadi Oranienbaumi ja Suur-Saare ja rindel haavatuid sõjaväelasi tagasi Leningradi. Kuna sakslased pidasid Oranienbaumi ja selle vahelise tee suurtükitle all siis sain vasakust jalast kergelt haavata. Kui navigatsioon lõppes töötasin talvel Leningradis Merelaevanduse takelaazi töökojas takelaazi töödel. 1942 a. juunis NSVL Merelaevanduse Komissariaadi poolt komandeeriti Musta mere äärde Adleri laevaehitusele. Kuna saksa lennukid hakkasid Aadlerit pommitama siis komandeeriti Adlerist Kaama laevaehituse tööle Molotovi oblastis. Kaama laevaehituses töötasin puusepana. 1944 a. aprillis komandeeriti NSVL Merelaevanduse Komissariaadi poolt tagasi Leningradi Balti Riikliku Merelaevanduse kasutusse ja määrati kapteni asetäitjaks a/l Turaida peale ja peale selle a/l Toomas`e peale kapteniks. 1.dets.1944 a. määrati ER Merelaevanduse poolt a/l Minna peale kapteniks. Sõjaaegse teenistuse eest autasutati Punatähe ordeniga.

1945 a. kevadel jähin haigeks närvipõletikku olin ravimisel Leningradi haiglas ja sõitsin Eesti Kuressaare. Siis määrati Eesti Riikliku Merelaevanduse poolt Triigi laevaehituse punkti Saaremaal uude ehitusel olevate laevadel kapteniks kus teenisin 1947 a. augustini. Siis tunnistati II grupi invaliidiks.

1947 a. 24. novembrist töötan Kingissepa linna Perekonnaseisuaktide Büroo juhatajana kuni käesoleva ajani 11 veebruar 1954 a.

1917 a. abiellusin Tallinnas abikaasa Kumpas (vallaspõlves Aro) Akilina Peetri tr. sündinud 1893 a. Kuressaares vanemad lihttöölised. Meie abielust sündis üks laps tütar Kumpas Ludmilla Timofei t. sünd. 1919 a. kes abiellus 1944 a. Kuressaares. Mees Sannikas (Sannik) Arnold Kustu p. sünd. 1907 a. Valjala vallas töötab Kingissepa Tarbijate Kooperatiivis.

Minu tütar Sannikas (Sannik) Ludmilla suri 1947 a. Kuressaares. Nende abielust poeg Sannikas (Sannik) Toomas Arnoldi p. minu kasvatada, kes sündis 1944 a. Kuressaares.

Minu abikaasa vanemad :

Aro Miina surnud 1930 a. Kuressaares

Aro Peeter surnud 1935 a. Kuressaares

Nende poeg Aro Aleksander Peetri p. sündinud 1888 a. surnud 1946 a. Tallinnas

Nende tütar Aro Ksenia Peetri tr. sünd. 1902 a. Kuressaares abielus Juust Pauliga elavad Pärnu rajoonis Uulu k/n.

11 veebruaril 1954 a .

Kingissepas

T. Kumpas

Elulookirjelduse originaal on hoiul Eesti Meremuuseumis.

MM 685/6 D 53/6

Samas hoiul :

Eesti Vabariigi kaugesõidu kapteni diplom nr. 24760, 14.03 1930. MM685/1 D53/1
 (viited alusdokumentidele : Vindavi Merekooli kaugesõidu tüürimehe diplom nr. 7143,
 21.05.1918, millest on näha, et T.Kumpas on Magnushofi laevajuhtide eksamikomisjonis 1913
 a. õiendanud kaugesõidu tüürimehe kutseeksami. Tunnistused sõitude kohta tüürimehena
 21.03.1918-11.12.1926 kokku 39 kuud 15 päeva, sellest kaugesõidus 12 kuud 09 päeva.)
 Eesti Riikliku Merelaevanduse kaptenitunnistus nr. 217, 07.07.1945. MM 685/2 D53/2
 Punatähe orden nr. 1989884. MM685/1 Aj v 337a
 Punatähe ordeniraamat nr. 801215, 18.07.1946. MM 685/3 D53/3
 10 fotot laevadest ja meeskondadest MMF 324: 1-10



Kumpas Timofei Ivani pg. sünd.12.09.1988.a.
 elukutseline tegevus meremees.
 Elukoht Suur-Sadama tn.37. Kingissepa l.

Teenistus kaubalaevadel :

1906.a. sõitsin p/l Metardusel madrusena
 1907-1908. teenisin madrusena Liibavi tulelaevas
 1909. teenisin madrusena jäälõhkuja Ledokol-2. Sügisel astusin Kuressaare merekooli
 1910. teenisin madrusena p/l Toivo ja Agen
 1911. lõpetasin Kuressaare merekooli omades ligisõidu tüürimehe kutse
 1912. sõitsin reisijate laeva Kurski peal madruseks ja roolimeheks Ida-Aasia komp.
 1913.a.kevadel lõpetasin Vindavi merekooli kaugesõidu tüürimehe kutsega ja astusin Ida
 Aasia kompanii laeva Rubonia peale 3. tüürimeheks kust üleviidi pasaseeri laeva
 Mitava peale tüürimeheks esimese maailmasõja alguses
 1914. mobiliseeriti laev ühes meeskonnaga sõjavarustuse veoks. Mitava pealt viidi üle
 transportlaeva As peale teiseks tüürimeheks, kus teenisin 1918.a. lõpuni
 1919. mobiliseeriti teenisin Taaliku ja Orissaare sadama kapteni kohuseid
 1920.a.Kuressaare sadamakontori asjaajajaks kust läksin p/l Emilia peale tüürimeheks kuni
 1922.a.kust läksin üle Mereasjanduse Peavalitsuse m/l Traali peale tüürimeheks traalisime

miinisi Balti merel ja Riia Soome lahes

1925.a sõitsin p/l Kajaka peal tüürimeheks

1926. kuni 1928.a. sõitsin tüürimeheks p/l Jaen Teäri peal

1929. kuni 1931.a. sõitsin kaptenina p/l Herta peal

1932. kuni 1936. kaptenina m/l Antonie peal

1937.a.kaptenina mootorpurjelaev Nordeni peal

1938. kuni 1941. kaptenina mootorpurjelaev Jaen Teäri peal

1941.a. 5.juunist viidi üle aurulaev Sõmeri peale kapteniks vedasin sõjavarustust Hanko baasi.

Pärast vedasin sõjavarustust Leningradi rindel Leningrad-Kronstadt-SuurSaari

1942.a.suvel komandeeriti Mustale merele Aadleri linna laevaehitus töökohta kust

komandeeriti Molotovi Nõtva laevaehitus töökohta

1944.a.komandeeriti tagasi Leningradi. Teenisin a/l Turaida peal tüürimeheks dub.kaptenina

kust viidi üle a/l Tooma peale kapteniks

1945.a viidi üle a/l Minna peale kapteniks kus haigeks jäin

1945.a määrati Saaremaale Triigi laevaehituse punkti uude laevade peale kapteniks kus

teenisin 1947.a.septembrini – haigestusin lüülsamba tuberkuloosi ei saanud rohkem teenida

tunnistati 2.grupi invaliidiks.

Dokumendi originaal on hoiul Eesti Meremuuseumis

MM 685/5 D53/5



Käesoleva kompileeris Timofei Kumpase tütrepoja saadetud materjalidest Ülo Rehepapp.